

REINBOUWGROEP



**Energiebeoordeling conform
CO₂-prestatieladder**

Jaar 2022

Inhoudsopgave

1. Energiestromen en -verbruik	3
2. Energieverbruikers en -verbruik	3
3. Voortgangsrapportage	5
4. Ontwikkelingen	5
5. Kansen voor komend jaar (2023)	6
5.1 Inzicht energieverbruik bouwplaatsen	6
5.2 Grijze stroom versus groene stroom kantoorlocatie Dieren	6
5.3 Verdere implementatie communicatieplan CO ₂ -prestatieladder	6
6. Projecten met gunningsvoordeel	6

1. Energiestromen en -verbruik

In het kader van de CO₂-prestatieladder brengt Reinbouwgroep haar energiestromen in kaart, omdat het verbruik van deze stromen leidt tot CO₂-uitstoot. Binnen de Reinbouwgroep bestaan deze stromen voornamelijk uit elektriciteit op bouwplaatsen en kantoorlocaties, gas voor verwarming van kantoorlocaties en brandstoffen ten behoeve van de lease- en bedrijfsauto's.

De basis voor deze energiebeoordeling zijn de documenten die zijn opgesteld voor berekening van de CO₂-uitstoot van Reinbouwgroep:

- [Footprint Reinbouwgroep 2022](#)
- Handboek CO₂-prestatieladder uitgave SKAO, versie 3.1

De onderstaande tabel hieronder weergeeft de eenheid en het totale jaarverbruik van de energiestromen die Reinbouwgroep in 2022 heeft ingezet voor het uitvoeren van haar bedrijfsactiviteiten. Deze weergave omvat het verbruik op alle bouwplaatsen van Reinbouw B.V. en Olde Rikkert Bouw B.V., de vestigingslocaties in Almere, Dieren en Zutphen en het verbruik van het wagenpark via lease en in eigendom.

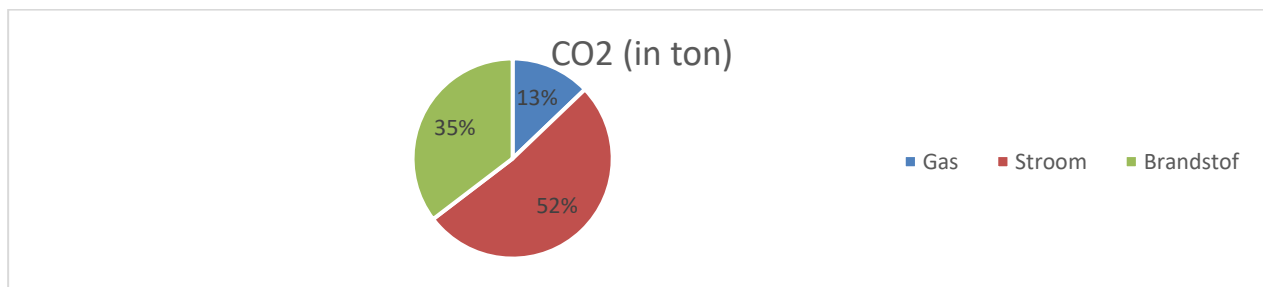
Energiestroom	Eenheid	Totaal verbruik 2022	CO ₂ -uitstoot (ton)
Aardgas gebouwen	m ³	38.427	80,12
Aardgas projecten	m ³	0	0
Vervoer diesel	liters	45.952	149,90
Vervoer benzine	liters	25.330,16	70,52
Vervoer elektrisch	kWh	13.028	6,81
Stroom gebouwen grijs	kWh	100.591	52,61
Stroom projecten grijs (bouw- en huisaansluitingen) ¹	kWh	503.541	0263,35
Totale CO₂-uitstoot			623 ton (afgerond)

Stellingname: Reinbouwgroep schat zichzelf in als **middenmoter** op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten. Veel sectorgenoten zitten al langer op de CO₂ prestatieladder en de grotere partijen soms ook al op niveau 5. Volgens de maatregellijst van SKAO behaald Reinbouwgroep ongeveer een evenredige hoeveelheid A- én B maatregelen.

2. Energieverbruikers en -verbruik

De machines, bedrijfsmiddelen, auto's en apparaten die de brandstof, elektriciteit of gas verbruiken zijn energieverbruikers. Per energiestroom moeten de energieverbruikers in kaart worden gebracht. Deze inventarisatie geeft inzicht in de verdeling van het energieverbruik per energieverbruiker. Deze informatie is van belang bij het vaststellen van de maatregelen die Reinbouwgroep de komende jaren moet treffen om het (groot) verbruik(ers) te reduceren.

Uit de analyse van de energiestromen blijkt dat stroom in 2022 het grootste aandeel in de CO₂-uitstoot van de Reinbouwgroep heeft.

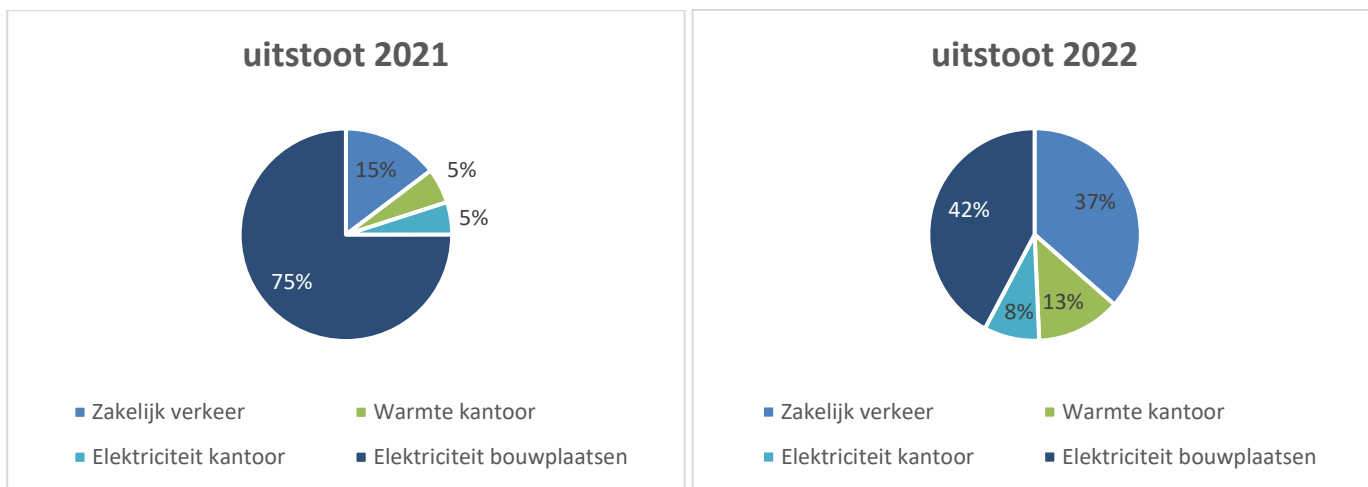


¹ Bouwaansluitingen zijn tijdelijke stroomaansluitingen die voorzien in de stroom tijdens de realisatiefase van bouwprojecten. Huisaansluitingen zijn de stroomaansluitingen van de gerealiseerde woningen, die ook worden gebruikt tijdens de afbouw van de woningen.



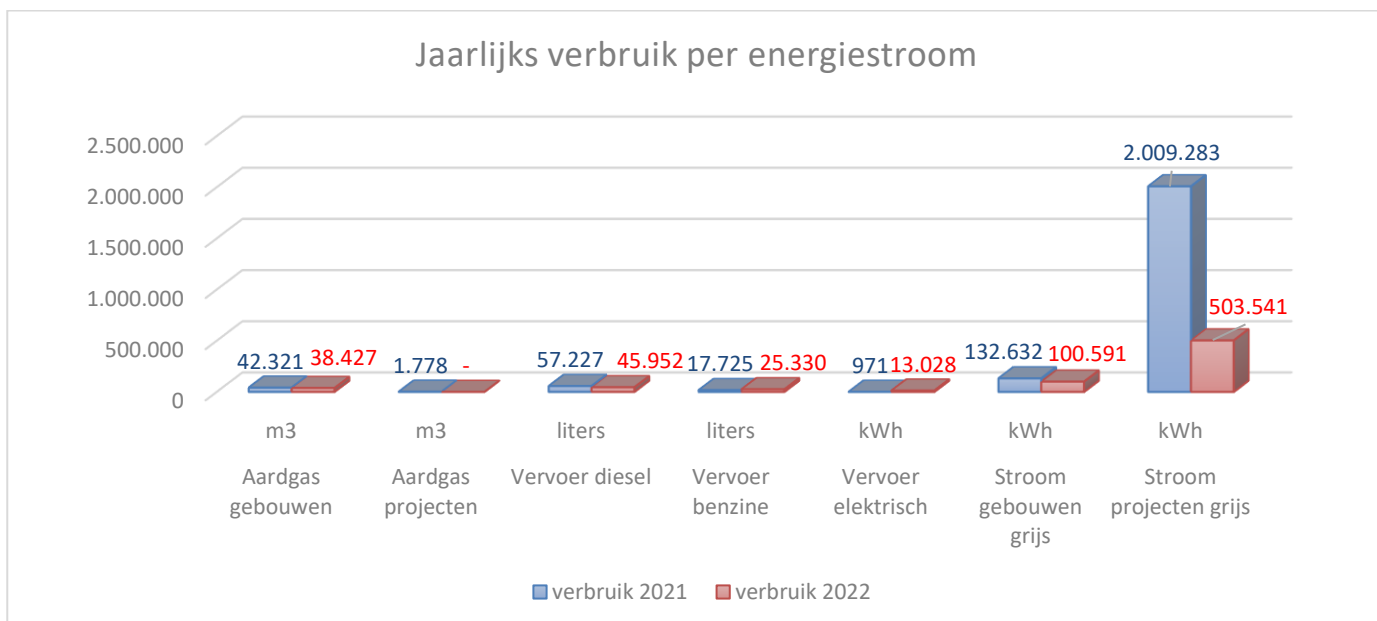
2.1 Vergelijking met afgelopen jaren

Als we het de CO₂-uistoot van 2022 vergelijken met de cijfers van 2021 dan zien we verschuiving onder de grootste bijdragers; van elektriciteitsverbruik op de bouwplaatsen naar het brandstofverbruik van het zakelijk verkeer in 2022.



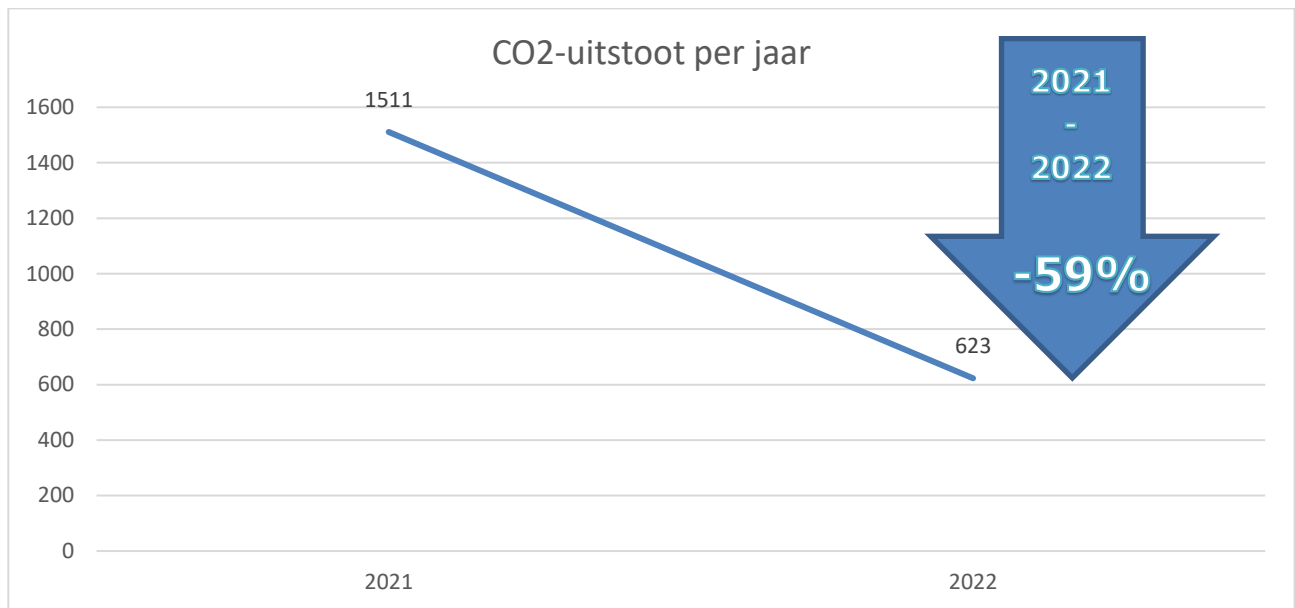
Als we hier verder op inzoomen en het verbruik per energiestroom onderling vergelijken dan zien we bij de projecten een zeer sterke afname van het grijze stroomverbruik en een afname van aardgasverbruik op de projecten naar 0 m³. Bij het vervoer zien we een verschuiving van dieselverbruik naar benzine- en elektrisch verbruik.

Beide verschuivingen zijn het resultaat van reeds ingezette reductiemaatregelen: inkoop van groene stroom op de bouwplaatsen en stimulerend beleid om overstap van diesel, naar benzine of elektrisch te maken.





3. Voortgangsrapportage



Reinbouwgroep heeft in vergelijking met het voorgaande jaar 888 ton minder CO₂ uitgestoten, dat is een vermindering van 58,77%. Opvallend in de cijfers is de grote daling van de uitstoot dat vrijkomt bij het energieverbruik (grijze stroom) op de bouwplaatsen.

In deze paragraaf worden de vorderingen ten opzichte van de reductiedoelstellingen van Reinbouwgroep besproken.

Doel 1:

In 2030 heeft Reinbouwgroep B.V. een reductie van minimaal 35% van de CO₂-uitstoot ten opzichte van 2021 behaald.

Doel 2:

In 2050 is Reinbouwgroep B.V. CO₂-neutraal (CO₂-uitstoot van 0).

Voortgang 2022: In 2022 heeft Reinbouwgroep B.V. een reductie van 59% van de CO₂-uitstoot ten opzichte van 2021 behaald. Hiermee hebben wij doel 1 gesteld voor het jaar 2030 nu al behaald. De directie stelt voor 2023 een nieuw doel op.

4. Ontwikkelingen

In het afgelopen jaar zijn de volgende CO₂-reducerende maatregelen door Reinbouwgroep ingezet:

Elektriciteit bouwprojecten:

- Reinbouwgroep heeft de overstap gemaakt naar groene stroom op de bouwplaatsen. Al onze bouwplaatsen die na februari 2022 zijn ingericht maken gebruik van groene stroom van BouwEnergie. Dit betreft de tijdelijke bouwaansluitingen én de huisaansluitingen tot aan de oplevering richting de bewoner(s).

Reinbouwgroep is lid van Bouwend Nederland en financieel directeur Ricardo van Uum vervult een actieve rol in het bestuur. BouwEnergie is een trouwe partner van Bouwend Nederland en is speciaal ontwikkeld om bouwbedrijven en projectontwikkelaars te ontzorgen en tijd te besparen. De energielevering is standaard voorzien van Nederlandse zon en wind, met de hiervoor benodigde certificaten voor de CO₂-prestatieladder. Daarnaast kunnen wij met BouwEnergie op snelle en eenvoudige wijze, de bouw en tijdelijke aansluitingen actief maken. De aansluitingen zijn eenvoudig te beheren en de verbruiken zijn

gemakkelijk te verwerken door onze administratie. Deze argumenten waren doorslaggevend bij de overstap naar energieleverancier BouwEnergie.

Zakelijk verkeer:

- Reinbouwgroep biedt sinds begin 2022 de mogelijkheid tot elektrisch rijden binnen de leaseregeling;
- De maximaal toegestane CO₂-uitstoot is teruggebracht per leasecategorie (in gram/km); categorie 0 max. 125, categorie 1 max. 135 en categorie 2 max 145;
- Vergroening van het wagenpark zet door met een afname van het aantal dieselauto's die worden vervangen voor benzine, hybride of elektrisch auto's.

Overige:

- In juli 2022 is de diesel heftruck bij Olde Rikkert Bouw B.V. vervangen door een elektrische heftruck;
- In september 2022 is de diesel verreiker in Zutphen vervangen door een elektrische verreiker;
- Akkoord op doorgang van het plaatsen van zonnepanelen op de kantoorlocatie in Dieren (plaatsing in 2023).

5. Kansen voor komend jaar (2023)

5.1 Inzicht energieverbruik bouwplaatsen

Uit ons onderzoek naar grijze versus groene stroom is gebleken dat we in februari 2022 de overstap hebben gemaakt naar groene stroom. Deze stap draagt bij aan een aanzienlijke reductie van onze CO₂-uitstoot van 59%. Wij hebben besloten dat het onderzoek naar het inzicht in energieverbruik op de bouwplaatsen hierdoor een lagere prioriteit heeft gekregen maar nog steeds onze aandacht nodig heeft. Om alsnog ons stroomverbruik, ondanks de inkoop van groene stroom, verder te reduceren gaan we in 2023 een samenwerking met het GraafschapCollege aan door studenten onderzoek te laten uitvoeren naar verduurzaming van het ketenpark.

5.2 Grijze stroom versus groene stroom kantoorlocatie Dieren

Voor de elektriciteit van de kantoorlocaties wordt grijze stroom ingekocht. In 2022 is akkoord gegeven op de offerte voor het plaatsen van zonnepanelen op de kantoorlocatie in Dieren. Het betreft 110 pv-panelen met een totaal vermogen van 45.650 Wp. Met een verwachte jaaropbrengst van 47.008 kWh. Deze zonnepanelen worden in het voorjaar van 2023 op het dak aangebracht.

5.3 Verdere implementatie communicatieplan CO₂-prestatieladder

Om de gehele organisatie mee te nemen in de overschakeling naar gedrag waarin we CO₂ reduceren, is een goede implementatie van het communicatieplan van groot belang. Betrokkenen moeten eerst geïnformeerd zijn, voordat hun houding ten opzichte van vermindering CO₂-uitstoot verandert. Vanuit een positief gevoel over dit thema neemt de actiebereidheid om de uitstoot terug te dringen toe. De concrete invulling van het communicatieplan moet in 2023 worden vormgegeven en geïmplementeerd worden in de organisatie.

6. Projecten met gunningsvoordeel

Reinbouwgroep heeft in 2022 geen projecten in opdracht genomen die met een gunningsvoordeel zijn verkregen.